

## LE ASSOCIAZIONI

In Torino si discute all'Amministrazione del Comune la proposta di creare un'Associazione di lavoro per la difesa della città. La proposta è stata presentata dal consigliere comunale, e si discuteva sulla sua opportunità.

Prezzi d'associazione per Anno Sem. Mens.  
Italia, Tripoli, Eritrea 100 50 25  
Estero qualunque destinazione 200 100 50

Ogni numero cent. 5 in tutta Italia

Arretrati Cent. 10.

(Conto corrente delle Poste).

## LA STAMPA

GAZZETTA PIEMONTESE

Fraagar, non fleat

## LE INSEZIONI

Haasenstejn e Vogli  
TORINO, Piazza S. Carlo e Via S. Teresa, 4  
Piemonte - Genova - Milano - Napoli - Roma - Venezia

Prezzo per ogni linea di colonna e spazio di  
caratteri: 10 cent.

ARCHIVIO  
STORICO

Le case operaie.  
L'insegnamento di Trieste.

Oll'aiuto dell'egregio direttore del giornale *Il Piccolo*, Teodoro Meyer, che ha ottenuto notizie precise ed esaurienti sull'istituto delle case operaie di Trieste, e vi costruisce sopra una teoria. Al fine di penetrare in quei dati storici di storia profonda che non possono salvarsi dalla previdenza, e neppure l'azione integrativa dello Stato e del Comune. Lo Stato deve dare le agevolazioni fiscali e i provvedimenti legislativi di carattere sociale; il Comune deve costituire l'istituto che assicura poi più poveri, più nullatenenti o promotori le costruzioni. Questo organo locale, intorno a cui si raccolgono tutte le forze ingiuste a favore delle case operaie, sarà il Municipio o un Ente pubblico capace di assumere obbligazioni e di avere a suo carico per i mesi di quelli è dotato? Non conviene compromettere direttamente la finanza o la responsabilità del Comune, ed è meglio, anche per far appello alle altre forze vive della città, che non, rimesso alla Cassa di risparmio, alla Congregazione di carità o ad altri Enti similari, concorra a costituire un istituto autonomo, frammontato tra il Municipio, la Congregazione di carità, la Cassa di risparmio, la Società cooperativa e finanziaria.

Così ha commentato alla Camera italiana l'Iniziativa di Trieste, e così essa ottiene la cittadinanza nella nostra legge sulle case operaie.

Alla Camera, che volle l'analisi dell'esperienza triestina, disse, ricordando il nome di Carducci, a proposito dei documenti che la esprimevano:

La fede di Roma, Trieste, mi manda.

La prima città d'Italia a profittare della grande esperienza (l'esempio di Venezia, che per prime bolle e utili iniziative, usò un modo per questo rispetto decisivo) fu Roma.

L'Ente pubblico costituito sul modello triestino funzionava egregiamente con 700.000 lire date dal Comune di Roma, con 40.000 metri quadrati di terreno ottenuto gratuitamente da esso, con 100.000 lire offerte dalla Cassa di risparmio. E si sono ora avute altre pratiche per mettere, con concorso del Comune e dello Stato, altri due milioni a disposizione dell'Istituto su cui si fondano le speranze del popolo che soffre e lavora. Intorno ad esso si raccolgono le iniziative dei Socialisti cooperativi, che, come le api nell'alveare, costruiscono in vari punti di Roma. Fra tutti è notevole la città dei ferrovieri (800 famiglie che avranno la proprietà della loro casa linda ed elegante), la quale si sta fabbricando a Santa Croce in Gerusalemme per opera della Società cooperativa diretta da Curcio Gramiccia, un ferroviere, che ha un cervello forte servito da un cuore retto. A quella Società dovrà di ministro il terreno a massimo buon mercato, e procurare agevolazioni straordinarie di credito. L'impresa, che sarà compiuta entro l'anno prossimo, avrà costato all'incirca cinque milioni e mezzo, ed è forse il più grande esperimento che si sia fatto da un libero sodalizio cooperativo.

E intanto l'Istituto pubblico di Roma sta costruendo per i più poveri, più vagabondi, più senza tetto, per quelli veramente miseri, ai quali pensava il divino Maestro in quelle parole piene di profonda melanconia: *Le volpi hanno le loro tane, gli uccelli dell'aria le loro nidi, ma il Figliuolo dell'uomo non se dove posare il capo. Devono essere nelle grandi città gli accampamenti di miserabili, gli spettacoli di desolazione!*

Ora, poiché il Comune di Roma non avrebbe potuto né voluto municipalizzare il servizio delle case operaie, senza la ispirazione dell'esempio di Trieste, questi benefici veramente democratici non si sarebbero ottenuti.

E poiché la mia pubblica raccomandazione lanciata dalla Camera dei deputati non fu vana, l'Istituto triestino, già ripulendo la Roma, cerca di diffondere la sua luce su altre città d'Italia. Infatti si è costituito una a Ravenna; se ne studia la fondazione a Cremona e altrove.

Il mio programma è ambizioso in questo vasto argomento. Vorrei, usando tutte le forze vive, Cassa nazionale per la vecchiaia degli operai, fondo di riserva dello Stato, Cassa di risparmio, Banche popolari, Congregazioni di carità, ecc., ecc., (ognuna di queste istituzioni contribuendo secondo la misura tecnicamente consentita dalla propria indole), formare un capitale sufficiente a dedicare, nelle città e nelle campagne, in un decennio un mezzo miliardo alla edificazione delle case operaie. E' urgente una grande innovazione; siamo tra gli ultimi fra le nazioni civili e dobbiamo guadagnare il tempo perduto. E sempre sull'esempio di Trieste, bisogna allargare la legge italiana, portare almeno a dieci anni la immunità dalle imposte dirette come feci nella legge per Roma. Nel frattempo le fiscalità per gli scopi sociali siano troppo timide e le nostre provincie e i nostri Comuni devono seguire l'esempio dello Stato austriaco, rinunziando anche alle sovranpotestà provinciali e a metà delle sovranpotestà comunali sui terreni e sui fabbricati. Sarà una buona azione che si risolverà in un buon affare perché si seminano con queste provvidenze immunità e

## La questione delle navi di grande tonnellaggio per la nostra marina.

La questione delle navi di grande tonnellaggio per la nostra marina. Il programma di Mirabeau resterà immutato. Il Messaggero dice che il ministro della marina, in seguito all'esito della guerra russo-

giapponese, ha studiato la questione se sia da preferirsi la costruzione di navi di grande tonnellaggio o di navi medie, ed ha abbandonato l'idea di costruire di tonnellaggio superiore a quelle esistenti ed in costruzione di ultimo tipo.

Si ritiene infatti, dice il Messaggero, che le navi tipo *Vittorio Emanuele* o *Regina Elena* o gli incrociatori corazzati tipo *San Giorgio* rispondano perfettamente alle esigenze della nostra difesa navale. Si ritiene che l'Italia non avrebbe grandi interessi da trarre in lontane regioni, non convenga avere navi di 20 mila tonnellate come unità di battaglia, importando, come conseguenza del nuovo indirizzo del programma navale, mettere in proporzione il numero delle navi minori come maggiori, rifornire gli Arsenali, ecc., ciò che comporterebbe una spesa di nostro bilancio non consentita.

Resta quindi immutato, conclude, il programma mirabeoliano che si studierà di attuare con navi di prima e seconda classe potenti e veloci, e soprattutto con corrispondenti navi torpediere e navi per i servizi accessori.

Luigi Luzzatti.

La questione delle navi di grande tonnellaggio per la nostra marina.

Il programma di Mirabeau resterà immutato.

Il Messaggero dice che il ministro della marina, in seguito all'esito della guerra russo-

giapponese, ha studiato la questione se sia da preferirsi la costruzione di navi di grande tonnellaggio o di navi medie, ed ha abbandonato l'idea di costruire di tonnellaggio superiore a quelle esistenti ed in costruzione di ultimo tipo.

Si ritiene infatti, dice il Messaggero, che le navi tipo *Vittorio Emanuele* o *Regina Elena* o gli incrociatori corazzati tipo *San Giorgio* rispondano perfettamente alle esigenze della nostra difesa navale. Si ritiene che l'Italia non avrebbe grandi interessi da trarre in lontane regioni, non convenga avere navi di 20 mila tonnellate come unità di battaglia, importando, come conseguenza del nuovo indirizzo del programma navale, mettere in proporzione il numero delle navi minori come maggiori, rifornire gli Arsenali, ecc., ciò che comporterebbe una spesa di nostro bilancio non consentita.

Resta quindi immutato, conclude, il programma mirabeoliano che si studierà di attuare con navi di prima e seconda classe potenti e veloci, e soprattutto con corrispondenti navi torpediere e navi per i servizi accessori.

Luigi Luzzatti.

La questione delle navi di grande tonnellaggio per la nostra marina.

Il programma di Mirabeau resterà immutato.

Il Messaggero dice che il ministro della marina, in seguito all'esito della guerra russo-

giapponese, ha studiato la questione se sia da preferirsi la costruzione di navi di grande tonnellaggio o di navi medie, ed ha abbandonato l'idea di costruire di tonnellaggio superiore a quelle esistenti ed in costruzione di ultimo tipo.

Si ritiene infatti, dice il Messaggero, che le navi tipo *Vittorio Emanuele* o *Regina Elena* o gli incrociatori corazzati tipo *San Giorgio* rispondano perfettamente alle esigenze della nostra difesa navale. Si ritiene che l'Italia non avrebbe grandi interessi da trarre in lontane regioni, non convenga avere navi di 20 mila tonnellate come unità di battaglia, importando, come conseguenza del nuovo indirizzo del programma navale, mettere in proporzione il numero delle navi minori come maggiori, rifornire gli Arsenali, ecc., ciò che comporterebbe una spesa di nostro bilancio non consentita.

Resta quindi immutato, conclude, il programma mirabeoliano che si studierà di attuare con navi di prima e seconda classe potenti e veloci, e soprattutto con corrispondenti navi torpediere e navi per i servizi accessori.

Luigi Luzzatti.

La questione delle navi di grande tonnellaggio per la nostra marina.

Il programma di Mirabeau resterà immutato.

Il Messaggero dice che il ministro della marina, in seguito all'esito della guerra russo-

giapponese, ha studiato la questione se sia da preferirsi la costruzione di navi di grande tonnellaggio o di navi medie, ed ha abbandonato l'idea di costruire di tonnellaggio superiore a quelle esistenti ed in costruzione di ultimo tipo.

Si ritiene infatti, dice il Messaggero, che le navi tipo *Vittorio Emanuele* o *Regina Elena* o gli incrociatori corazzati tipo *San Giorgio* rispondano perfettamente alle esigenze della nostra difesa navale. Si ritiene che l'Italia non avrebbe grandi interessi da trarre in lontane regioni, non convenga avere navi di 20 mila tonnellate come unità di battaglia, importando, come conseguenza del nuovo indirizzo del programma navale, mettere in proporzione il numero delle navi minori come maggiori, rifornire gli Arsenali, ecc., ciò che comporterebbe una spesa di nostro bilancio non consentita.

Resta quindi immutato, conclude, il programma mirabeoliano che si studierà di attuare con navi di prima e seconda classe potenti e veloci, e soprattutto con corrispondenti navi torpediere e navi per i servizi accessori.

Luigi Luzzatti.

La questione delle navi di grande tonnellaggio per la nostra marina.

Il programma di Mirabeau resterà immutato.

Il Messaggero dice che il ministro della marina, in seguito all'esito della guerra russo-

giapponese, ha studiato la questione se sia da preferirsi la costruzione di navi di grande tonnellaggio o di navi medie, ed ha abbandonato l'idea di costruire di tonnellaggio superiore a quelle esistenti ed in costruzione di ultimo tipo.

Si ritiene infatti, dice il Messaggero, che le navi tipo *Vittorio Emanuele* o *Regina Elena* o gli incrociatori corazzati tipo *San Giorgio* rispondano perfettamente alle esigenze della nostra difesa navale. Si ritiene che l'Italia non avrebbe grandi interessi da trarre in lontane regioni, non convenga avere navi di 20 mila tonnellate come unità di battaglia, importando, come conseguenza del nuovo indirizzo del programma navale, mettere in proporzione il numero delle navi minori come maggiori, rifornire gli Arsenali, ecc., ciò che comporterebbe una spesa di nostro bilancio non consentita.

Resta quindi immutato, conclude, il programma mirabeoliano che si studierà di attuare con navi di prima e seconda classe potenti e veloci, e soprattutto con corrispondenti navi torpediere e navi per i servizi accessori.

Luigi Luzzatti.

La questione delle navi di grande tonnellaggio per la nostra marina.

Il programma di Mirabeau resterà immutato.

Il Messaggero dice che il ministro della marina, in seguito all'esito della guerra russo-

giapponese, ha studiato la questione se sia da preferirsi la costruzione di navi di grande tonnellaggio o di navi medie, ed ha abbandonato l'idea di costruire di tonnellaggio superiore a quelle esistenti ed in costruzione di ultimo tipo.

Si ritiene infatti, dice il Messaggero, che le navi tipo *Vittorio Emanuele* o *Regina Elena* o gli incrociatori corazzati tipo *San Giorgio* rispondano perfettamente alle esigenze della nostra difesa navale. Si ritiene che l'Italia non avrebbe grandi interessi da trarre in lontane regioni, non convenga avere navi di 20 mila tonnellate come unità di battaglia, importando, come conseguenza del nuovo indirizzo del programma navale, mettere in proporzione il numero delle navi minori come maggiori, rifornire gli Arsenali, ecc., ciò che comporterebbe una spesa di nostro bilancio non consentita.

Resta quindi immutato, conclude, il programma mirabeoliano che si studierà di attuare con navi di prima e seconda classe potenti e veloci, e soprattutto con corrispondenti navi torpediere e navi per i servizi accessori.

Luigi Luzzatti.

La questione delle navi di grande tonnellaggio per la nostra marina.

Il programma di Mirabeau resterà immutato.

Il Messaggero dice che il ministro della marina, in seguito all'esito della guerra russo-

giapponese, ha studiato la questione se sia da preferirsi la costruzione di navi di grande tonnellaggio o di navi medie, ed ha abbandonato l'idea di costruire di tonnellaggio superiore a quelle esistenti ed in costruzione di ultimo tipo.

Si ritiene infatti, dice il Messaggero, che le navi tipo *Vittorio Emanuele* o *Regina Elena* o gli incrociatori corazzati tipo *San Giorgio* rispondano perfettamente alle esigenze della nostra difesa navale. Si ritiene che l'Italia non avrebbe grandi interessi da trarre in lontane regioni, non convenga avere navi di 20 mila tonnellate come unità di battaglia, importando, come conseguenza del nuovo indirizzo del programma navale, mettere in proporzione il numero delle navi minori come maggiori, rifornire gli Arsenali, ecc., ciò che comporterebbe una spesa di nostro bilancio non consentita.

Resta quindi immutato, conclude, il programma mirabeoliano che si studierà di attuare con navi di prima e seconda classe potenti e veloci, e soprattutto con corrispondenti navi torpediere e navi per i servizi accessori.

Luigi Luzzatti.

La questione delle navi di grande tonnellaggio per la nostra marina.

Il programma di Mirabeau resterà immutato.

Il Messaggero dice che il ministro della marina, in seguito all'esito della guerra russo-

giapponese, ha studiato la questione se sia da preferirsi la costruzione di navi di grande tonnellaggio o di navi medie, ed ha abbandonato l'idea di costruire di tonnellaggio superiore a quelle esistenti ed in costruzione di ultimo tipo.

Si ritiene infatti, dice il Messaggero, che le navi tipo *Vittorio Emanuele* o *Regina Elena* o gli incrociatori corazzati tipo *San Giorgio* rispondano perfettamente alle esigenze della nostra difesa navale. Si ritiene che l'Italia non avrebbe grandi interessi da trarre in lontane regioni, non convenga avere navi di 20 mila tonnellate come unità di battaglia, importando, come conseguenza del nuovo indirizzo del programma navale, mettere in proporzione il numero delle navi minori come maggiori, rifornire gli Arsenali, ecc., ciò che comporterebbe una spesa di nostro bilancio non consentita.

Resta quindi immutato, conclude, il programma mirabeoliano che si studierà di attuare con navi di prima e seconda classe potenti e veloci, e soprattutto con corrispondenti navi torpediere e navi per i servizi accessori.

Luigi Luzzatti.

La questione delle navi di grande tonnellaggio per la nostra marina.

Il programma di Mirabeau resterà immutato.

Il Messaggero dice che il ministro della marina, in seguito all'esito della guerra russo-

giapponese, ha studiato la questione se sia da preferirsi la costruzione di navi di grande tonnellaggio o di navi medie, ed ha abbandonato l'idea di costruire di tonnellaggio superiore a quelle esistenti ed in costruzione di ultimo tipo.

Si ritiene infatti, dice il Messaggero, che le navi tipo *Vittorio Emanuele* o *Regina Elena* o gli incrociatori corazzati tipo *San Giorgio* rispondano perfettamente alle esigenze della nostra difesa navale. Si ritiene che l'Italia non avrebbe grandi interessi da trarre in lontane regioni, non convenga avere navi di 20 mila tonnellate come unità di battaglia, importando, come conseguenza del nuovo indirizzo del programma navale, mettere in proporzione il numero delle navi minori come maggiori, rifornire gli Arsenali, ecc., ciò che comporterebbe una spesa di nostro bilancio non consentita.

Resta quindi immutato, conclude, il programma mirabeoliano che si studierà di attuare con navi di prima e seconda classe potenti e veloci, e soprattutto con corrispondenti navi torpediere e navi per i servizi accessori.

Luigi Luzzatti.

La questione delle navi di grande tonnellaggio per la nostra marina.

Il programma di Mirabeau resterà immutato.

Il Messaggero dice che il ministro della marina, in seguito all'esito della guerra russo-

giapponese, ha studiato la questione se sia da preferirsi la costruzione di navi di grande tonnellaggio o di navi medie, ed ha abbandonato l'idea di costruire di tonnellaggio superiore a quelle esistenti ed in costruzione di ultimo tipo.

Si ritiene infatti, dice il Messaggero, che le navi tipo *Vittorio Emanuele* o *Regina Elena* o gli incrociatori corazzati tipo *San Giorgio* rispondano perfettamente alle esigenze della nostra difesa navale. Si ritiene che l'Italia non avrebbe grandi interessi da trarre in lontane regioni, non convenga avere navi di 20 mila tonnellate come unità di battaglia, importando, come conseguenza del nuovo indirizzo del programma navale, mettere in proporzione il numero delle navi minori come maggiori, rifornire gli Arsenali, ecc., ciò che comporterebbe una spesa di nostro bilancio non consentita.

Resta quindi immutato, conclude, il programma mirabeoliano che si studierà di attuare con navi di prima e seconda classe potenti e veloci, e soprattutto con corrispondenti navi torpediere e navi per i servizi accessori.

Luigi Luzzatti.

La questione delle navi di grande tonnellaggio per la nostra marina.

Il programma di Mirabeau resterà immutato.

Il Messaggero dice che il ministro della marina, in seguito all'esito della guerra russo-

giapponese, ha studiato la questione se sia da preferirsi la costruzione di navi di grande tonnellaggio o di navi medie, ed ha abbandonato l'idea di costruire di tonnellaggio superiore a quelle esistenti ed in costruzione di ultimo tipo.

Si ritiene infatti, dice il Messaggero, che le navi tipo *Vittorio Emanuele* o *Regina Elena* o gli incrociatori corazzati tipo *San Giorgio* rispondano perfettamente alle esigenze della nostra difesa navale. Si ritiene che l'Italia non avrebbe grandi interessi da trarre in lontane regioni, non convenga avere navi di 20 mila tonnellate come unità di battaglia, importando, come conseguenza del nuovo indirizzo del programma navale, mettere in proporzione il numero delle navi minori come maggiori, rifornire gli Arsenali, ecc., ciò che comporterebbe una spesa di nostro bilancio non consentita.

Resta quindi immutato, conclude, il programma mirabeoliano che si studierà di attuare con navi di prima e seconda classe potenti e veloci, e soprattutto con corrispondenti navi torpediere e navi per i servizi accessori.

Luigi Luzzatti.

La questione delle navi di grande tonnellaggio per la nostra marina.

Il programma di Mirabeau resterà immutato.

Il Messaggero dice che il ministro della marina, in seguito all'esito della guerra russo-

giapponese, ha studiato la questione se sia da preferirsi la costruzione di navi di grande tonnellaggio o di navi medie, ed ha abbandonato l'idea di costruire di tonnellaggio superiore a quelle esistenti ed in costruzione di ultimo tipo.

Si ritiene infatti, dice il Messaggero, che le navi tipo *Vittorio Emanuele* o *Regina Elena* o gli incrociatori corazzati tipo *San Giorgio* rispondano perfettamente alle esigenze della nostra difesa navale. Si ritiene che l'Italia non avrebbe grandi interessi da trarre in lontane regioni, non convenga avere navi di 20 mila tonnellate come unità di battaglia, importando, come conseguenza del nuovo indirizzo del programma navale, mettere in proporzione il numero delle navi minori come maggiori, rifornire gli Arsenali, ecc., ciò che comporterebbe una spesa di nostro bilancio non consentita.

Resta quindi immutato, conclude, il programma mirabeoliano che si studierà di attuare con navi di prima e seconda classe potenti e veloci, e soprattutto con corrispondenti navi torpediere e navi per i servizi accessori.

Luigi Luzzatti.

La questione delle navi di grande tonnellaggio per la nostra marina.

Il programma di Mirabeau resterà immutato.

Il Messaggero dice che il ministro della marina, in seguito all'esito della guerra russo-

giapponese, ha studiato la questione se sia da preferirsi la costruzione di navi di grande tonnellaggio o di navi medie, ed ha abbandonato l'idea di costruire di tonnellaggio superiore a quelle esistenti ed in costruzione di ultimo tipo.

Si ritiene infatti, dice il Messaggero, che le navi tipo *Vittorio Emanuele* o *Regina Elena* o gli incrociatori corazzati tipo *San Giorgio* rispondano perfettamente alle esigenze della nostra difesa navale. Si ritiene che l'Italia non avrebbe grandi interessi da trarre in lontane regioni, non convenga avere navi di 20 mila tonnellate come unità di battaglia, importando, come conseguenza del nuovo indirizzo del programma navale, mettere in proporzione il numero delle navi minori come maggiori, rifornire gli Arsenali, ecc., ciò che comporterebbe una spesa di nostro bilancio non consentita.

Resta quindi immutato, conclude, il programma mirabeoliano che si studierà di attuare con navi di prima e seconda classe potenti e veloci, e soprattutto con corrispondenti navi torpediere e navi per i servizi accessori.

Luigi Luzzatti.

La questione delle navi di grande tonnellaggio per la nostra marina.

Il programma di Mirabeau resterà immutato.

Il Messaggero dice che il ministro della marina, in seguito all'esito della guerra russo-

giapponese, ha studiato la questione se sia da preferirsi la costruzione di navi di grande tonnellaggio o di navi medie, ed ha abbandonato l'idea di costruire di tonnellaggio superiore a quelle esistenti ed in costruzione di ultimo tipo.

Si ritiene infatti, dice il Messaggero, che le navi tipo *Vittorio Emanuele* o *Regina Elena* o gli incrociatori corazzati tipo *San Giorgio* rispondano perfettamente alle esigenze della nostra difesa navale. Si ritiene che l'Italia non avrebbe grandi interessi da trarre in lontane regioni, non convenga avere navi di 20 mila tonnellate come unità di battaglia, importando, come conseguenza del nuovo indirizzo del programma navale, mettere in proporzione il numero delle navi minori come maggiori, rifornire gli Arsenali, ecc., ciò che comporterebbe una spesa di nostro bilancio non consentita.

Resta quindi immutato, conclude, il programma mirabeoliano che si studierà di attuare con navi di prima e seconda classe potenti e veloci, e soprattutto con corrispondenti navi torpediere e navi per i servizi accessori.

Luigi Luzzatti.

La questione delle navi di grande tonnellaggio per la nostra marina.

Il programma di Mirabeau resterà immutato.

Il Messaggero dice che il ministro della marina, in seguito all'esito della guerra russo-

giapponese, ha studiato la questione se sia da preferirsi la costruzione di navi di grande tonnellaggio o di navi medie, ed ha abbandonato l'idea di costruire di tonnellaggio superiore a quelle esistenti ed in costruzione di ultimo tipo.

Si ritiene infatti, dice il Messaggero, che le navi tipo *Vittorio Emanuele* o *Regina Elena* o gli incrociatori corazzati tipo *San Giorgio* rispondano perfettamente alle esigenze della nostra difesa navale. Si ritiene che l'Italia non avrebbe grandi interessi da trarre in lontane regioni, non convenga avere navi di 20 mila tonnellate come unità di battaglia, importando, come conseguenza del nuovo indirizzo del programma navale, mettere in proporzione il numero delle navi minori come maggiori, rifornire gli Arsenali, ecc., ciò che comporterebbe una spesa di nostro bilancio non consentita.

Resta quindi immutato, conclude, il programma mirabeoliano che si studierà di attuare con navi di prima e seconda classe potenti e veloci, e soprattutto con corrispondenti navi torpediere e navi per i servizi accessori.

Luigi Luzzatti.

La questione delle navi di grande tonnellaggio per la nostra marina.

Il programma di Mirabeau resterà immutato.

Il Messaggero dice che il ministro della marina, in seguito all'esito della guerra russo-

giapponese, ha studiato la questione se sia da preferirsi la costruzione di navi di grande tonnellaggio o di navi medie, ed ha abbandonato l'idea di costruire di tonnellaggio superiore a quelle esistenti ed in costruzione di ultimo tipo.

Si ritiene infatti, dice il Messaggero, che le navi tipo *Vittorio Emanuele* o *Regina Elena* o gli incrociatori corazzati tipo *San Giorgio* rispondano perfettamente alle esigenze della nostra difesa navale. Si ritiene che l'Italia non avrebbe grandi interessi da trarre in lontane regioni, non convenga avere navi di 20 mila tonnellate come unità di battaglia, importando, come conseguenza del nuovo indirizzo del programma navale, mettere in proporzione il numero delle navi minori come maggiori, rifornire gli Arsenali, ecc., ciò che comporterebbe una spesa di nostro bilancio non consentita.

Resta quindi immutato, conclude, il programma mirabeoliano che si studierà di attuare con navi di prima e seconda classe potenti e veloci, e soprattutto con corrispondenti navi torpediere e navi per i servizi accessori.

Luigi Luzzatti.

La questione delle navi di grande tonnellaggio per la nostra marina.

Il programma di Mirabeau resterà immutato.

Il Messaggero dice che il ministro della marina, in seguito all'esito della guerra russo-

giapponese, ha studiato la questione se sia da preferirsi la costruzione di navi di grande tonnellaggio o di navi medie, ed ha abbandonato l'idea di costruire di tonnellaggio superiore a quelle esistenti ed in costruzione di ultimo tipo.

Si ritiene infatti, dice il Messaggero, che le navi tipo *Vittorio Emanuele* o *Regina Elena* o gli incrociatori corazzati tipo *San Giorgio* rispondano perfettamente alle esigenze della nostra difesa navale. Si ritiene che l'Italia non avrebbe grandi interessi da trarre in lontane regioni, non convenga avere navi di 20 mila tonnellate come unità di battaglia, importando, come conseguenza del nuovo indirizzo del programma navale, mettere in proporzione il numero delle navi minori come maggiori, rifornire gli Arsenali, ecc., ciò che comporterebbe una spesa di nostro bilancio non consentita.

Resta quindi immutato, conclude, il programma mirabeoliano che si studierà di attuare con navi di prima e seconda classe potenti e veloci, e soprattutto con corrispondenti navi torpediere e navi per i servizi accessori.

Luigi Luzzatti.

La questione delle navi di grande tonnellaggio per la nostra marina.

Il programma di Mirabeau resterà immutato.

Il Messaggero dice che il ministro della marina, in seguito all'esito della guerra russo-

giapponese, ha studiato la questione se sia da preferirsi la costruzione di navi di grande tonnellaggio o di navi medie, ed ha abbandonato l'idea di costruire di tonnellaggio superiore a quelle esistenti ed in costruzione di ultimo tipo.

Si ritiene infatti, dice il Messaggero, che le navi tipo *Vittorio Emanuele* o *Regina Elena* o gli incrociatori corazzati tipo *San Giorgio* rispondano perfettamente alle esigenze della nostra difesa navale. Si ritiene che l'Italia non avrebbe grandi interessi da trarre in lontane regioni, non convenga avere navi di 20 mila tonnellate come unità di battaglia, importando, come conseguenza del nuovo indirizzo del programma navale, mettere in proporzione il numero delle navi minori come maggiori, rifornire gli Arsenali, ecc., ciò che comporterebbe una spesa di nostro bilancio non consentita.

Resta quindi immutato, conclude, il programma mirabeoliano che si studierà di attuare con navi di prima e seconda classe potenti e veloci, e soprattutto con corrispondenti navi torpediere e navi per i servizi accessori.

Luigi Luzzatti.

La questione delle navi di grande ton



















